B×Cのファストランページを、隔月で連載するなら、
'13年5月・8月・11月 '14年2月・5月・8月・11月 '15年2月・5月の9回を想定。

"Cycling"とは、
レースを含むスポーツサイクリング全般と提唱する
B×Cのファーストランのページです。

●さんいん1300

PBPをリスペクトして企画したものの、日本の休日事情や、夏の暑さは未知数。試走で何とか可能性を感じ、一般公募で実施したところ、完走者が出現。

＊
＊
＊

2013年のさんいん1300は、スピードウイークに向けて、南北両方向、1300km先から京都を目指して走ってもらえるよう企画中！完走の条件は、1200km以上を110時間で走ること。

●サイクリストon信州

ローカルブルベのひとつとして、リバーtoリバーはどうでしょう？それも分水嶺をワンパスで、日本海側から太平洋側に走るもの。

＊

因みにルートは・・・「信濃川～十国峠～利根川」「千曲川～信州峠～富士川」「犀川・田川～善知鳥峠～天竜川」「犀川・奈良井川～新鳥居峠～木曽川」・・・。

●ナショナルブルベ2013

某自転車雑誌編集長の故MIさんのアドバイスを受けて立ち上げた「ルート・エヌ」は、日本初のブルベと自負しています。

＊
＊
＊

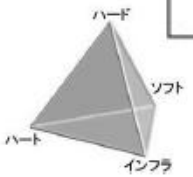
100kmを100回走ろう、と言う単純目標の「100×100」に、ディアゴナールコースやローカルブルベを加えて、ナショナルブルベを再提案します！

●スピードウイークに向けて

日本縦断のスピード記録をご存じだろうか？多分、Tさんの5日と7時間！！

＊
＊
＊

距離は約2700km。単純計算で、1日400km走るとしても、7日間は要する。

＊
＊

問題は、親不知のトンネル＆覆道群だ！