

## 《 Bicycle Glance Meeting 》

自転車目線で水惑星地球の未来を考えよう！

I think about the future of the water planet earth in a bicycle glance!

CourseCreat/20150426 改

# ブームから文化へ！

人と大地の間に自転車！

自転車は人の力を増幅するカラクリです。

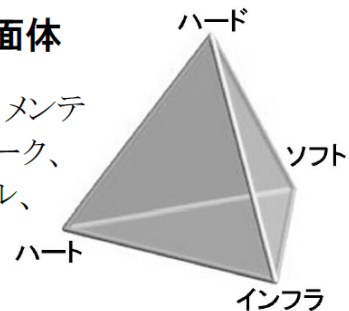
自転車は日常の足であり、スポーツの道具であり、旅の相棒です。

自転車は……、十人百色の使い方があります！

そんな自転車多様性をまとめたのが「テトラバランス」です。

## 【テトラバランス】 自転車環境正四面体

自転車多様性を、**ハード:自転車** (作る、売る、使う、メンテナンス)、**ソフト:使い方** (楽しむ、仕掛ける、ネットワーク、日常と余暇)、**ハート:人** (テクニック、マナー、ルール、スクール)、**インフラ:環境** (道路、セキュリティと保険、イベント、サイクリングクラブ) の4つに凝縮。



自転車≒アナログ人力増幅装置は、エネルギー消費も加速するため、空気抵抗や水分補給など、他のジャンルに先駆けて課題としてきました。

また行動範囲が広がることで、自然に対しても、平和に対しても、敏感な存在となっており、増幅率が大きい最新スポーツ車には、走行マナーの向上も求められています。

しかし、十人百色の利用方法があるため、日本人には苦手なモノのようです。特に「道」においては、扱いが曖昧で、透明な物体のようです。

そこで人の感覚を増幅する「自転車目線」の凄さを訴える「バイシクルグランスミーティング」で自転車と走行環境の未来形を考えるのは如何でしょう？

## 《 バイシクルグランスミーティング 》

MTB6時間耐久レースと、全車種対象の3種のマップリーディングを組み合わせ、

ユーザーはもちろん、自転車関係者、地域、国で「自転車目線」の凄さを再認識します。

「レース+ツーリング」の総合イベントは、地区予選～決勝というトーナメント形式で話題性を高めつつ、新たなサイクリストの獲得を第一目的に、第二の目的である地域貢献に繋がればと考えます。

何故？MTB6時間耐久なのか……自然豊かな日本で、オリジナルで、大勢が集え、どこでも実施可能で、準備・運営が簡単で、しかし厳格に、と言う要素を満たすから！？

何故？3種のマップリーディングなのか……街道(スポーツ車)、山道(MTB)、町の中(一般車)。日本の実情に合った一般道の適正利用で準備・運営ができ、そして「旅」と「ゲーム」の要素を体験できるから！？

何故？バイシクルグランスなのか……水と安全はタダと言われた日本は昔の話し？水に敏感！空気に敏感！平和に敏感！自転車目線で地球を見ると持続可能な未来が見えてくる！

何故？地域貢献なのか……日本の道を自由に走りたい。自転車の走行環境は自分達の行動で手に入れる？ブームを文化にするならテトラバランスの「ハート」の部分サイクリストが担うのはどうでしょう？