

2015年夏 Long-ride Fast-run Touring さんいん1300実施概要

- 日程・・・スタート:8月11日0:00より(先行スタート可) ⇒ 松江or富山PC:13日12:00~14日18:00(1/4参加最終出走時刻) ⇒ フィニッシュ:14日18:00~15日12:00(遅れても交歓会に間に合えばOK。緩〜いルール) → 交歓会:15日18:00~20:00(亀岡市を予定)
- 推奨ルート・・・山陽山陰周回ルート:関西〜瀬戸内ルート〜下関〜松江PC〜京都府亀岡市(約1200km/平均速度12kph/105時間)
九州登山陰北上ルート:鹿児島〜宮崎〜下関〜松江PC〜京都府亀岡市(約1100km/平均速度12kph/約95時間)
関東発日本海南下ルート:関東〜新潟〜富山PC〜舞鶴〜京都府亀岡市(約1000km/平均速度12kph/約85時間)
日本海南下ルート:青森〜日本海ルート〜富山PC〜舞鶴〜京都府亀岡市(約1100km/平均速度12kph/約95時間)

■主催・運営・・・自転車遊び総合研究会/さんいん1300運営チーム

■実施内容・・・さんいん1300#2015は、新たに開業した北陸新幹線を始めとした新幹線網を活用したスタート地点の拡大や、将来的な日本縦断スペシャルウィークも視野に、北上ルートと南下ルートのWルートで実施します。このロングライドファストランツーツーリングは、途中参加も可能で、レシートゲット等のタスク(課題)があるルート・エヌ形式のゲームツーリングです。車種やコースや宿泊等の走行スタイルは全て自由で、基準PC(コントロールポイント)での通過確認レシートゲットタスクと、松江or富山PCで明かされるフィニッシュ地点に指定時間内に到着することが必要条件です。(※クォーター参加は松江or富山からのスタート限定。)

■応募方法・・・①現金書留:所定の用紙に必要な事項を記入し、基本参加料+オプション費を添えて事務局に申し込む。②銀行振込:指定口座に振り込んだ後、所定の用紙と振込票を郵送するか、FAXして下さい。③Web申込:ホームページからのWeb申込(スポーツエントリー)も可能です。 **※申込期間:5月20日~7月15日**(郵送:7月15日消印有効) **※参加資格:**宿泊を伴うサイクルツーリング経験者(先着30名+α名)

振込口座 三菱東京UFJ銀行 鎌倉支店 (普)1798395 自転車遊び研究会

★基本参加費5000円(出走キット、通信費、記念品、松江or富山PCサポート費、他) ★OP1・旅行保険A(3泊4日)600円 ★OP2・旅行保険B(6泊7日)700円 ※8日以上はお問い合わせ下さい。 ※松江or富山PCは仮眠所を用意します。交歓会費(3000円程度)は当日徴収します。走行中のサポートは基本的にありません。フィニッシュ地点宿泊希望者はお問い合わせ下さい。

■さんいん1300事務局・・・〒557-0031 大阪市西成区鶴見橋3丁目2-26 オフィス・リキュー内

T. 080-3113-4518 F. 03-6368-4661 E. rikew1@me.com

※企画問い合わせ(転遊研企画デスク) T. 090-5573-9372 E. Tenyuken@aol.com

■出走方法・・・①出走計画書:所定の用紙をスタート前に提出。②任意スタート:「フル」や「3/4」や「ハーフ」は距離を満たす任意地点、「クォーター」は松江or富山にて、ルート・エヌ方式(場所と時刻が判る切符購入やレシートゲット)のセルフチェックで。但し、現場からEメールやFAXで参加確認連絡をすること。③コース&基準PC:走行ルートは任意ですが、約130~160km毎に自主PCを設定(終盤は指定アリ/北上:松江、鳥取/南下:富山、敦賀)し、フィニッシュ(京都府亀岡市)も含めセルフチェックを行う。④完走基準:仮眠や休憩を含む規定平均速度を12kphとするため、1300km約110時間が完走基準。 ※完走基準を満たさない走行スタイルも歓迎します。 ※エスケープルート(輪行やショートカット)も確保して下さい。 ※15日夜の交歓会から逆算すると、フルは11日早朝、ハーフは13日午前、クォーターは14日夕方を目安にスタート(通過)して下さい。 ※認定は輪行移動等も含んだ移動時間、即ち「自転車を持った旅」を対象にします。

★参加案内:7月下旬にルール詳細や追加・変更事項、及び出走計画書を出走キットとして郵送します。

★ブルベ(認定):フル(1000km以上/84時間)、3/4(750km以上/63時間)、ハーフ(500km以上/42時間)、クォーター(300km以上/25時間)の出走認定証を発行します。また認定盾を希望者に有料で作成予定です。

●参加心得:当会では、オープンロードで時間管理や成績や記録を伴う自転車遊び、特に「サイクルオリエンテーリング」「MTBラリーレイド」「ファストランツーツーリング」の総称として「ツーリングコンペティション」を提唱しています。それらは「みち」を遊ぶサイクルツーリングであり、サイクルツーリストとして、その場での判断は個人の責任で行い、何事にも対峙することを理解してご参加下さい。

●参加注意事項:ロングライドファストランツーツーリングは時として無理な走行を強いられる場合があります。気象条件(雨、風、気温変化)や夜間走行、峠越えなどの外的要因、補給、体調管理、マシントラブルなどの自己要因が考えられ、万全の準備と、経験が要求されます。身を守るヘルメット、反射材、予備ライト、2リットルの水、救急セット、工具など、必携の持ち物もあります。無理を感じた場合は勇気ある判断をお願いします。

■認定(ブルベ)・・・和風自転車人認定之会 URL <http://www.brevet.jp/> ※検索 ⇒

★日本の道の変遷・・・表面の写真は北陸道の難所、親不知トンネルです。ここには旧国道、現国道8号線、そして北陸自動車道と少なくとも三世代の道があります。私も約30年前に初めて通った時は危険な難所と感じたものですが、調査目線で見てみると、大型トラックの通行量は多いものの、路肩もしっかりしていて、昭和中期の道路施工基準では自転車通行の余地は思った以上にあります。しかし、各地で進むバイパス建設は、自転車の通行を無視するかのように進められ、富山〜金沢〜福井は、まともに走れません。日本縦断スペシャルウィークに向けては最短ルートを探しますが、旅を楽しむルート・エヌでは一期一会の日本一周サイクリングルートを探りたいと思います。

★過去の主な走行記録(フルコース)	2008年 笹井秀治(京都府) 102時間55分	2009年 三船雅彦(大阪府) 84時間27分	2009年 落合佑介(大阪府) 81時間08分
2010年 川崎慎信(大阪府) 97時間46分	2010年 大上皓久(静岡県) 109時間52分	2010年 大上智枝(東京都) 107時間06分	2010年 大上真志(東京都) 107時間03分
2010年 竹村大樹(大阪府) 93時間05分	2010年 藤中大貴(京都府) 85時間35分	2010年 堀智昭(東京都) 92時間47分	2010年 池田年広(東京都) 110時間27分
2011年 岡崎勝巳(大阪府) 110時間23分	2011年 野口翔平(熊本県) 107時間36分	2011年 榎原秀和(大阪府) 106時間53分	2011年 桑野雅利(静岡県) 92時間32分
2011年 竹居幹夫(愛知県) 93時間29分	2012年 川口正史(大阪府) 107時間51分	2013年 喜多静夫(愛知県) 83時間46分	2013年 伊沢陽子(大阪府) 85時間11分
2013年 橋本将史(奈良県) 69時間49分	2013年 佐々木岳(神奈川) 96時間50分	2013年 長島重広(大阪府) 84時間56分	※距離やルートが異なるため時間比較は無意味です。

